

Số: 22 /TB-UBND

Bắc Giang, ngày 19 tháng 01 năm 2016

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lại Thanh Sơn tại Hội nghị Tổng kết công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông 5 năm (2011-2015); Sơ kết 3 năm thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí Thư TW; 4 năm thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP của Chính phủ và triển khai nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT năm 2016.

Ngày 12 tháng 01 năm 2016, tại Trung tâm Hội nghị tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lại Thanh Sơn – Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị Tổng kết công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông (TTATGT) 5 năm (2011-2015); sơ kết 3 năm thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí Thư TW; 4 năm thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP của Chính phủ và triển khai nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT năm 2016. Tham dự Hội nghị có các đồng chí lãnh đạo huyện uỷ, thành uỷ, UBND các huyện, thành phố; các đồng chí đại diện Ủy ban MTTQ, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể trực thuộc Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh; các đồng chí thành viên Ban ATGT tỉnh; các đồng chí đại diện cho các Hội, Hiệp Hội; các đồng chí đại diện cho các phòng, Ban, đơn vị liên quan trực thuộc UBND các huyện, thành phố và các Sở, ngành liên quan. Sau khi nghe báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT 5 năm (2011-2015), 3 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư TW Đảng, 4 năm thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ và Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2016; ý kiến tham luận của các đại biểu dự họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh - Phó Trưởng ban thường trực Ban ATGT tỉnh đã kết luận như sau:

Thay mặt UBND tỉnh đánh giá cao sự chỉ đạo, điều hành quyết liệt của cấp uỷ và chính quyền các cấp, các Sở, ban, ngành, cơ quan cũng như sự tham gia, hưởng ứng tích cực của các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, các hội, hiệp hội, các cơ quan báo chí, truyền thông trong việc thực hiện công tác đảm bảo TTATGT. Trong giai đoạn 2011-2015, nhất là sau 4 năm thực hiện Nghị quyết 88/NQ-CP của Chính phủ, 3 thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư TW, tình hình đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh đã có những chuyển biến mạnh mẽ; ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông đã từng bước được cải thiện; trách nhiệm và vai trò của lực lượng thực thi công vụ được nâng cao; công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT ngày càng được đẩy mạnh, đổi mới với nhiều mô hình hay, cách làm mới đã được áp dụng thực hiện đem lại hiệu quả cao.

Công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đạt được nhiều kết quả quan trọng, nhiều công trình hạ tầng giao thông được đầu tư xây dựng mới, cải tạo nâng cấp, đã làm thay đổi bộ mặt giao thông của tỉnh; công tác duy tu bảo dưỡng ngày càng được đổi mới góp phần duy trì và nâng cao chất lượng khai thác của các công trình. Công tác quản lý kinh doanh vận tải từng bước được củng cố; công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện, giám sát hành trình, quản lý lưu lượng, chất lượng vận tải ngày càng được nâng lên; tình trạng xe quá

khô, quá tải đã cơ bản được kiểm soát. Công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra kiểm soát đã dần đi vào hoạt động có nề nếp, hiệu quả. Tai nạn giao thông (TNGT) đã được kiểm chế và giảm liên tục và ổn định trong 4 năm trên cả 3 tiêu chí, đặc biệt số người chết giảm sâu 51,1% (từ 223 người năm 2011 xuống còn 109 người năm 2015) trong điều kiện số lượng phương tiện giao thông tăng nhanh. Những kết quả đạt được trong thời gian qua đã góp phần tích cực vào công cuộc phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, đồng thời khẳng định tính đúng đắn, kịp thời, sự phù hợp của các chủ trương, đường lối của Đảng và chính sách pháp luật của Nhà nước, cụ thể là Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí thư TW và Nghị quyết số 88-NQ/CP của Chính phủ. Ghi nhận và biểu dương một số địa phương đã rất tích cực, chủ động và đạt được kết quả tốt trong công tác đảm bảo TTATGT như huyện Lạng Giang, Hiệp Hoà, Yên Thế, TP Bắc Giang.

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, công tác đảm bảo TTATGT vẫn còn nhiều tồn tại hạn chế, cần khắc phục như: vai trò chỉ đạo của các cấp uỷ đảng chưa thực sự rõ ràng; sự lãnh đạo, chỉ đạo của một số cấp uỷ, chính quyền chưa thực sự quyết liệt, thường xuyên liên tục; công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm chưa có nhiều cách làm mới, chủ yếu vẫn tập trung vào các giải pháp từ những năm trước; ý thức chấp hành của một bộ phận nhân dân, cán bộ, công chức thực thi công vụ còn chưa cao; tình trạng vi phạm quy định của pháp luật về TTATGT còn diễn ra khá phổ biến; cơ sở hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu của xã hội; công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ vẫn còn nhiều hạn chế đặc biệt đối với hệ thống đường huyện, xã, đường giao thông nông thôn; TNGT luôn tiềm ẩn nguy cơ tăng trở lại.

Để thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT trong năm 2016 và giai đoạn 2016-2020, các cấp, các ngành cần tiếp tục phát huy tính chủ động, sáng tạo trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện; khắc phục những hạn chế, yếu kém còn tồn tại, tập trung triển khai thực hiện tốt các chương trình Năm ATGT do Ủy Ban ATGT Quốc gia phát động. Trước mắt trong năm 2016 tập trung thực hiện tốt theo chủ đề "*Xây dựng văn hóa giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ*" với mục tiêu "*Tính mạng con người là trên hết*", nhằm đạt được một số mục tiêu như: nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hoá giao thông trong cộng đồng; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, tăng cường trách nhiệm, kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ; tiếp tục giảm TNGT hàng năm từ 5-7% số vụ, số người chết, số người bị thương ở tất cả các địa phương, kiểm chế TNGT đặc biệt nghiêm trọng và TNGT đường sắt, không để xảy ra TNGT đường thủy. Để hoàn thành mục tiêu này, cấp uỷ và chính quyền các cấp, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể cần thực hiện quyết liệt và đồng bộ những nhiệm vụ, giải pháp đã nêu trong Báo cáo tổng kết và Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2016, đồng thời tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ cụ thể sau:

1- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí thư TW Đảng, Nghị quyết 88/NQ-CP của Chính phủ, Nghị quyết của Liên hiệp quốc về "Thập kỷ hành động vì ATGT đường bộ giai đoạn 2011-2020"; Kế hoạch số 40 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về triển khai thực hiện Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư TW; Kế hoạch hành động số 40/KH-UBND ngày 20/6/2013 của UBND tỉnh.

2- Tăng cường hơn nữa vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp uỷ đảng, chính quyền; các ngành, các cấp cần quan tâm, triển khai quyết liệt hơn nữa, gắn trách

nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện công tác đảm bảo TTATGT theo các chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao; siết chặt kỷ cương, nâng cao năng lực, tinh thần trách nhiệm, phẩm chất đạo đức của người thực thi công vụ, phát huy tính chủ động của các bộ phận tham mưu; chủ động đối phó với những diễn biến phức tạp về tình hình TTATGT, đặc biệt trong dịp nghỉ Lễ, Tết.

3- Tăng cường triển khai nhân rộng những cách làm hay, mô hình hiệu quả trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT; tiếp tục nghiên cứu phát triển, đổi mới phương pháp tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng địa bàn, từng nhóm đối tượng; đẩy mạnh công tác tuyên truyền giáo dục đến đồng bào dân tộc thiểu số, vùng sâu, vùng xa, vùng đặc biệt khó khăn, học sinh, sinh viên. Giao Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì phối hợp với Ban ATGT tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan xây dựng chương trình, kế hoạch và chỉ đạo tổ chức thực hiện, trong đó phải chú trọng tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho người thực thi công vụ, tăng cường phổ biến pháp luật và từng bước xây dựng văn hoá giao thông trong cộng đồng dân cư.

4- Tăng cường sự phối hợp giữa các lực lượng công an, Thanh tra GTVT với chính quyền địa phương để phát huy sức mạnh chung thực hiện tốt nhiệm vụ tuần tra, kiểm tra và xử lý các vi phạm. Giao Công an tỉnh chủ trì phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý kiên quyết các trường hợp vi phạm; đặc biệt tập trung vào các địa bàn, các giờ cao điểm thường xảy ra TNGT; tăng cường kiểm tra, giám sát các hoạt động thực thi công vụ; chỉ đạo Công an các huyện tập trung địa bàn vùng nông thôn; xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực tại các Trạm kiểm soát tải trọng xe. Giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với lực lượng chức năng tăng cường thanh tra, tuần tra và xử lý các vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; tiếp tục siết chặt quản lý xe quá khổ, quá tải; đề xuất thu hồi giấy phép kinh doanh, giấy phép khai thác đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ mỏ, chủ bến bãi, nguồn hàng thường xuyên vi phạm vận chuyển hàng quá khổ, quá tải quy định; phân đầu xử lý triệt để tình trạng xe quá khổ, quá tải trong năm 2016.

5- Đẩy mạnh phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và siết chặt quản lý vận tải. Giao Sở GTVT chủ trì tham mưu, đề xuất các giải pháp, cơ chế chính sách thu hút đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng GTVT; tăng cường quản lý chất lượng đầu tư xây dựng, bảo trì các công trình giao thông; đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý kinh doanh vận tải, kiểm soát tải trọng phương tiện, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải; tập trung nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện; đẩy nhanh tiến độ phát triển các tuyến vận tải hành khách liên tỉnh, nội tỉnh, các tuyến xe buýt, taxi theo quy hoạch đã được duyệt; quản lý tốt luồng tuyến, tốc độ lái xe và xử lý vi phạm thông qua hệ thống giám sát hành trình phương tiện; phối hợp với Sở Tài chính tăng cường kiểm soát giá cước vận tải đảm bảo phù hợp với việc giảm giá xăng dầu hiện nay; thường xuyên rà soát, bổ sung hệ thống ATGT, phát hiện và xử lý kịp thời các điểm đen, vị trí mất ATGT.

6- UBND các huyện, thành phố chủ động phối hợp tốt với các lực lượng chức năng thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT, quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; tăng cường tuần tra, xử lý địa bàn nông thôn; quản lý tốt hành lang, vỉa hè, quy hoạch xây dựng dọc các tuyến đường ...; nghiêm cấm và xử lý nghiêm các trường hợp xây dựng mái che, mái vẩy, vật kiến trúc lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ; huy động vốn tập trung đầu tư nâng cấp các tuyến giao thông huyết mạch của địa

phương, xóa các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT cao; chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan đẩy nhanh tiến độ lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, xóa bỏ các đường ngang đường sắt trái phép không hợp lý.

7- Đề nghị Ủy ban MTTQ và các Đoàn thể nhân dân phối hợp với các cấp chính quyền đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; tổ chức các Hội nghị, phát động các phong trào thi đua trong các cấp hội cơ sở về hoạt động tham gia bảo đảm trật tự ATGT. Các cơ quan báo chí, phát thanh – truyền hình trên địa tỉnh thường xuyên quan tâm dành thời lượng tuyên truyền pháp luật ATGT, biểu dương các điển hình tiên tiến trong công tác đảm bảo TTATGT, đưa thông tin các trường hợp cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật ATGT, uống rượu bia trong giờ làm việc lên các bản tin.

8- Ban ATGT các cấp phải chủ động, nâng cao vai trò trong công tác tham mưu cho cấp uỷ, chính quyền; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc các ngành, đoàn thể, địa phương thực hiện Kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT năm 2016, giai đoạn 2016-2020 và các Nghị quyết, Chỉ thị, chương trình, kế hoạch của Trung ương và của tỉnh; kịp thời phê bình, khen thưởng các cá nhân, tổ chức trong quá trình thực hiện.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo đề các ngành, cơ quan, địa phương liên quan biết, tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh uỷ, TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các Đoàn thể nhân dân;
- UB Kiểm tra Tỉnh uỷ; Ban Nội chính, Tuyên giáo, Dân vận Tỉnh uỷ;
- Văn phòng Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh;
- Đảng uỷ CCQ tỉnh, Đảng uỷ KDN tỉnh;
- Các Sở, cơ quan thuộc UBND tỉnh;
- Huyện uỷ, Thành uỷ, UBND các huyện, thành phố;
- Các Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Báo Bắc Giang, Đài PT-TH tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- VP UBND tỉnh:
 - + LĐVP, TH, THCB, XD;
 - + Lưu: VT, GT.

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Hữu Nguyên